



CALENDÁRIO OFICIAL IRB ESPORTS – TEMPORADA 4 DE 2023

REVISÃO 1.0 DE 11/09/2023

INSCREVA-SE EM: <https://www.iracingbrasil.com.br/inscricao>

SIGA NO INSTAGRAM: <https://www.instagram.com/irbesports/>

SIGA NO FACEBOOK: <https://www.facebook.com/IRBeSports>

SIGA NO TWITTER: <https://twitter.com/irbesports>

GRUPO DE NOTÍCIAS FACEBOOK: <https://www.facebook.com/groups/irbesports>

GRUPO DE NOTÍCIAS WHATSAPP: <https://chat.whatsapp.com/JSMI3NyugPmFBGafZDfBeu>

GRUPO DE NOTÍCIAS TELEGRAM: <https://t.me/irbesportsnews>

DISCORD OFICIAL IRB ESPORTS: <https://discord.gg/NYPXmud>

CONTATO VIA SITE IRB: <https://www.iracingbrasil.com.br/contato>

CONTATO VIA WHATSAPP E TELEGRAM: **+55 21 967323224**

REGULAMENTO GERAL IRB ESPORTS: <https://bit.ly/3ZdVp0r>

Acesse os links a seguir, para fazer parte dos nossos grupos de notícia no Telegram e WhatsApp (<https://chat.whatsapp.com/JSMI3NyugPmFBGafZDfBeu>), (<https://t.me/irbesportsnews>).

AutoNow 992 Cup Series
Porsche 911 GT3 Cup (992)
Class D (4.0) --> Pro/WC (4.0)
Quinzenal - Setup fixo
2 Baterias por número de voltas.
Combustível: 100%

1ª Etapa (25/09/2023)	WeatherTech Raceway at Laguna Seca - Full Course (2023-09-23 13:20 1x)	Clima dinâmico, Céu dinâmico, Largada parada, Escrutínio severo.	18 voltas 18 voltas
2ª Etapa (09/10/2023)	Circuito de Jerez - Ángel Nieto - Moto (2023-10-07 14:50 1x)	Clima dinâmico, Céu dinâmico, Largada parada, Escrutínio severo.	14 voltas 14 voltas
3ª Etapa (23/10/2023)	Detroit Grand Prix at Belle Isle - Belle Isle (2023-10-21 18:40 1x)	Clima dinâmico, Céu dinâmico, Largada parada, Escrutínio severo.	17 voltas 17 voltas
4ª Etapa (06/11/2023)	Mount Panorama Circuit (2023-11-04 19:30 1x)	Clima dinâmico, Céu dinâmico, Largada parada, Escrutínio severo.	12 voltas 12 voltas
5ª Etapa (20/11/2023)	Watkins Glen International - Classic (2024-04-01 18:05 1x)	Clima dinâmico, Céu dinâmico, Largada parada, Escrutínio severo.	14 voltas 14 voltas
6ª Etapa (04/12/2023)	Road Atlanta - Full Course (2023-12-02 15:55 1x)	Clima dinâmico, Céu dinâmico, Largada parada, Escrutínio severo.	19 voltas 19 voltas

OBSERVAÇÕES DA CATEGORIA:

- Etapa de **Nürburgring Nordschleife – Industriefahrten**, substituída pela semana anterior **Watkins Glen International - Classic**
- O calendário acima poderá sofrer alterações, de acordo com o calendário oficial do iRacing;
- Todas as sessões serão disputadas no mesmo servidor. Practice, Qualy e corridas 1 e 2;
- A inversão de grid dependerá do número de pilotos inscritos na data de estreia. Sendo 15 acima de 30, e 10 até 30 pilotos;
- Os 2 piores resultados serão descartados;
- Punições com DQ da etapa, NÃO serão usados como descarte;
- Briefing, informações, e atualizações do campeonato, serão feitos através do grupo da categoria via WhatsApp

Heineken 0.0 Masters of Track Road to Pro 2023 – Div. GTP
Carros – Todos da Categoria GT3
Carteira D ou superior
Quinzenal - Setup fixo
2 Baterias com 45 e 20 minutos, respectivamente.
Inversão de acordo com número de inscritos
Combustível – 50%

1ª Etapa (18/09/2023)	Autodromo Nazionale Monza - Grand Prix (2023-09-16 13:35 1x)	Clima dinâmico, Céu dinâmico, Largada lançada, Escrutínio severo.	45 min 20 min
2ª Etapa (02/10/2023)	Hungaroring (2023-09-30 08:50 1x)	Clima dinâmico, Céu dinâmico, Largada lançada, Escrutínio severo.	45 min 20 min
3ª Etapa (16/10/2023)	Circuito de Jerez - Ángel Nieto - Moto (2023-10-14 10:20 1x)	Clima dinâmico, Céu dinâmico, Largada lançada, Escrutínio severo.	45 min 20 min
4ª Etapa (30/10/2023)	Autódromo José Carlos Pace - Grand Prix (2023-10-28 05:25 1x)	Clima dinâmico, Céu dinâmico, Largada lançada, Escrutínio severo.	45 min 20 min
5ª Etapa (13/11/2023)	Fuji International Speedway - Grand Prix (2023-11-11 11:55 1x)	Clima dinâmico, Céu dinâmico, Largada lançada, Escrutínio severo.	45 min 20 min
6ª Etapa (27/11/2023)	Circuit de Nevers Magny-Cours - Grand Prix (2023-11-25 13:10 1x)	Clima dinâmico, Céu dinâmico, Largada lançada, Escrutínio severo.	45 min 20 min

OBSERVAÇÕES DA CATEGORIA:

- O calendário acima poderá sofrer alterações, de acordo com o calendário oficial do iRacing;
- Só haverá divisão de grid em dias diferentes (PRO e AM), caso a categoria alcance mais que 60 inscritos. Caso contrário, será feita a divisão de 4 carros para cada divisão no mesmo grid, conforme ocorrido na última temporada.
- Caso as 2 divisões corram juntas no mesmo grid, todas as corridas acontecerão na segunda-feira.
- Todas as sessões serão disputadas no mesmo servidor. Practice, Qualy e corridas 1 e 2;
- A inversão de grid dependerá do número de pilotos inscritos na data de estreia. Sendo 15 acima de 30, e 10 até 30 pilotos;
- Os 2 piores resultados serão descartados;
- Punições com DQ da etapa, NÃO serão usados como descarte;
- Briefing, informações, e atualizações do campeonato, serão feitos através do grupo da categoria via WhatsApp

Heineken 0.0 Masters of Track Road to Pro 2023 – Div. GTD
Carros – Todos da Categoria GT3
Carteira D ou superior
Quinzenal - Setup fixo
2 Baterias com 45 e 20 minutos, respectivamente.
Inversão de acordo com número de inscritos
Combustível – 50%

1ª Etapa (19/09/2023)	Autodromo Nazionale Monza - Grand Prix (2023-09-16 13:35 1x)	Clima dinâmico, Céu dinâmico, Largada lançada, Escrutínio severo.	45 min 20 min
2ª Etapa (03/10/2023)	Hungaroring (2023-09-30 08:50 1x)	Clima dinâmico, Céu dinâmico, Largada lançada, Escrutínio severo.	45 min 20 min
3ª Etapa (17/10/2023)	Circuito de Jerez - Ángel Nieto - Moto (2023-10-14 10:20 1x)	Clima dinâmico, Céu dinâmico, Largada lançada, Escrutínio severo.	45 min 20 min
4ª Etapa (31/10/2023)	Autódromo José Carlos Pace - Grand Prix (2023-10-28 05:25 1x)	Clima dinâmico, Céu dinâmico, Largada lançada, Escrutínio severo.	45 min 20 min
5ª Etapa (14/11/2023)	Fuji International Speedway - Grand Prix (2023-11-11 11:55 1x)	Clima dinâmico, Céu dinâmico, Largada lançada, Escrutínio severo.	45 min 20 min
6ª Etapa (28/11/2023)	Circuit de Nevers Magny-Cours - Grand Prix (2023-11-25 13:10 1x)	Clima dinâmico, Céu dinâmico, Largada lançada, Escrutínio severo.	45 min 20 min

OBSERVAÇÕES DA CATEGORIA:

- O calendário acima poderá sofrer alterações, de acordo com o calendário oficial do iRacing;
- Só haverá divisão de grid em dias diferentes (PRO e AM), caso a categoria alcance mais que 60 inscritos. Caso contrário, será feita a divisão de 4 carros para cada divisão no mesmo grid, conforme ocorrido na última temporada.
- Caso as 2 divisões corram juntas no mesmo grid, todas as corridas acontecerão na segunda-feira.
- Todas as sessões serão disputadas no mesmo servidor. Practice, Qualy e corridas 1 e 2;
- A inversão de grid dependerá do número de pilotos inscritos na data de estreia. Sendo 15 acima de 30, e 10 até 30 pilotos;
- Os 2 piores resultados serão descartados;
- Punições com DQ da etapa, NÃO serão usados como descarte;
- Briefing, informações, e atualizações do campeonato, serão feitos através do grupo da categoria via WhatsApp

Heineken 0.0 Masters of Track Pro Series 2023
Carros – Todos da Categoria GT3
Somente pilotos classificados
Quinzenal - Setup fixo
2 Baterias com 45 e 20 minutos, respectivamente.
Inversão do Top 15 na Bateria 2
Combustível – 50%

1ª Etapa (20/09/2023)	Autodromo Nazionale Monza - Grand Prix (2023-09-16 13:35 1x)	Clima dinâmico, Céu dinâmico, Largada lançada, Escrutínio severo.	45 min 20 min
2ª Etapa (04/10/2023)	Hungaroring (2023-09-30 08:50 1x)	Clima dinâmico, Céu dinâmico, Largada lançada, Escrutínio severo.	45 min 20 min
3ª Etapa (18/10/2023)	Circuito de Jerez - Ángel Nieto - Moto (2023-10-14 10:20 1x)	Clima dinâmico, Céu dinâmico, Largada lançada, Escrutínio severo.	45 min 20 min
4ª Etapa (01/11/2023)	Autódromo José Carlos Pace - Grand Prix (2023-10-28 05:25 1x)	Clima dinâmico, Céu dinâmico, Largada lançada, Escrutínio severo.	45 min 20 min
5ª Etapa (15/11/2023)	Fuji International Speedway - Grand Prix (2023-11-11 11:55 1x)	Clima dinâmico, Céu dinâmico, Largada lançada, Escrutínio severo.	45 min 20 min
6ª Etapa (TBD)	TBD	TBD	TBD

OBSERVAÇÕES DA CATEGORIA:

- O calendário acima poderá sofrer alterações, de acordo com o calendário oficial do iRacing;
- A não participação em 2 etapas, resultará na remoção do piloto do campeonato. Exceto se com comprovação médica.
- Estamos aguardando a patrocinadora, para definir as informações da última etapa.
- Todas as sessões serão disputadas no mesmo servidor. Practice, Qualy e corridas 1 e 2;
- Os 2 piores resultados serão descartados;
- Punições com DQ da etapa, NÃO serão usados como descarte;
- Briefing, informações, e atualizações do campeonato, serão feitos através do grupo da categoria via WhatsApp

Pro Racing F296 GT3 Challenge Ferrari 296 GT3 Class D (4.0) --> Pro/WC (4.0) Quinzenal - Setup fixo 2 Baterias de 30 minutos Combustível: Igual Serie Oficial			
1ª Etapa (26/09/2023)	Circuit de Spa-Francorchamps - Grand Prix Pits (2023-09-23 14:05 1x)	Clima dinâmico, Céu dinâmico, Largada parada, Escrutínio severo.	30 min 30 min
2ª Etapa (10/10/2023)	Road Atlanta - Full Course (2023-10-07 13:45 1x)	Clima dinâmico, Céu dinâmico, Largada parada, Escrutínio severo.	30 min 30 min
3ª Etapa (24/10/2023)	Summit Point Raceway - Summit Point Raceway (2023-10-21 18:21 1x)	Clima dinâmico, Céu dinâmico, Largada parada, Escrutínio severo.	30 min 30 min
4ª Etapa (07/11/2023)	Watkins Glen International - Classic (2024-04-01 12:00 1x)	Clima dinâmico, Céu dinâmico, Largada parada, Escrutínio severo.	30 min 30 min
5ª Etapa (21/11/2023)	Virginia International Raceway - Full Course (2024-05-01 15:00 1x)	Clima dinâmico, Céu dinâmico, Largada parada, Escrutínio severo.	30 min 30 min
6ª Etapa (05/12/2023)	Okayama International Circuit - Full Course (2024-03-15 12:00 1x)	Clima dinâmico, Céu dinâmico, Largada parada, Escrutínio severo.	30 min 30 min

OBSERVAÇÕES DA CATEGORIA:

- O calendário acima poderá sofrer alterações, de acordo com o calendário oficial do iRacing;
- Todas as sessões serão disputadas no mesmo servidor. Practice, Qualy e corridas 1 e 2;
- A inversão de grid dependerá do número de pilotos inscritos na data de estreia. Sendo 15 acima de 30, e 10 até 30 pilotos;
- Os 2 piores resultados serão descartados;
- Punições com DQ da etapa, NÃO serão usados como descarte;
- Briefing, informações, e atualizações do campeonato, serão feitos através do grupo da categoria via WhatsApp

Zanoello Global Mazda Cup Global Mazda MX-5 Cup Rookie (1.0) --> Pro/WC (4.0) \$100 Dólares em créditos Quinzenal – Setup fixo – Combustível 30% 2 Baterias com 30 minutos.			
1ª Etapa (27/09/2023)	Okayama International Circuit - Short (2023-09-23 12:00 1x)	Clima fixo, Céu dinâmico, Largada parada, Escrutínio restrito, parada obrigatória nas 2 baterias. .	30 min 30 min
2ª Etapa (11/10/2023)	WeatherTech Raceway at Laguna Seca - Full Course (2023-10-07 13:30 1x)	Clima fixo, Céu dinâmico, Largada parada, Escrutínio restrito, parada obrigatória nas 2 baterias.	30 min 30 min
3ª Etapa (25/10/2023)	Virginia International Raceway - Full Course (2023-10-21 12:00 1x)	Clima fixo, Céu dinâmico, Largada parada, Escrutínio restrito, parada obrigatória nas 2 baterias.	30 min 30 min
4ª Etapa (08/11/2023)	Oulton Park Circuit - Island Historic (2024-04-01 13:45 1x)	Clima fixo, Céu dinâmico, Largada parada, Escrutínio restrito, parada obrigatória nas 2 baterias.	30 min 30 min
5ª Etapa (22/11/2023)	Tsukuba Circuit - 2000 Full (2023-11-18 12:00 1x)	Clima fixo, Céu dinâmico, Largada parada, Escrutínio restrito, parada obrigatória nas 2 baterias.	30 min 30 min
6ª Etapa (06/12/2023)	Okayama International Circuit - Full Course (2023-12-02 12:00 1x)	Clima fixo, Céu dinâmico, Largada parada, Escrutínio restrito, parada obrigatória nas 2 baterias.	30 min 30 min

OBSERVAÇÕES DA CATEGORIA:

- O calendário acima poderá sofrer alterações, de acordo com o calendário oficial do iRacing;
- O calendário poderá não seguir as pistas oficiais da categoria. Neste caso, serão abertos hosts de treino na semana anterior;
- Será considerado novato, o piloto que tiver até 2500 de iRating no histórico da conta;
- Será considerado novato, o piloto que nunca tenha terminado uma temporada do IRB no Top 5 de qualquer categoria.
- Todas as sessões serão disputadas no mesmo servidor. Practice, Qualy e corridas 1 e 2;
- Esta categoria será disputada com setup fixo. O setup fixo das corridas, será o mesmo das corridas oficiais do iRacing.
- A inversão de grid dependerá do número de pilotos inscritos na data de estreia. Sendo 15 acima de 30, e 10 até 30 pilotos;
- A parada em boxes é obrigatória nas 2 corridas. Mesmo que o combustível seja suficiente;
- Todas as pistas fazem parte do pacote básico do iRacing (sem custo adicional);
- Os 2 piores resultados serão descartados, dentre as 10 baterias disputadas;
- Punições com DQ da etapa, NÃO serão usados como descarte;
- Briefing, informações, e atualizações do campeonato, serão feitos através de grupo da categoria via WhatsApp