

REGULAMENTO PORSCHE eSPORTS CARRERA CUP



Atualizado em 12/11/2019



Sumário

1. Introdução.....	3
1.1. O Campeonato	3
1.2. Inscrições	3
2. Formato.....	3
2.1. Estrutura	3
2.2. Dias e Horários	4
2.3. Condições de Corrida e Pista.....	4
3. Punições	4
4. Pontuação	5
5. Pinturas Personalizadas	5
6. Premiação	6
6.1. Disposições Gerais	6
6.2. Troféus	6
6.3. Clínica de Pilotagem	6
6.4. Porsche Experience.....	6
Anexo 1 – Pontuação da Porsche eSports Carrera Cup 2019 após 2 etapas	8



1. Introdução

1.1. O Campeonato

- 1.1.1. A Porsche eSports Carrera Cup é um campeonato virtual disputado com o Porsche 911 GT3 Cup.
- 1.1.2. Esta edição do campeonato será disputada no circuito de Interlagos (Autódromo José Carlos Pace) no simulador iRacing.
- 1.1.3. As corridas terão transmissão ao vivo nos canais oficiais do IRB e-Sports e site oficial da Porsche Império GT3 Cup.

1.2. Inscrições

- 1.2.1. As inscrições são abertas a todos os pilotos com conta ativa no simulador iRacing.
- 1.2.2. O piloto só terá sua vaga garantida após a confirmação do pagamento.
- 1.2.3. O número mínimo de pilotos inscritos é de 20, e o máximo é de 40.

2. Formato

2.1. Estrutura

- 2.1.1. O evento será disputado em etapa única, em duas baterias de 30 minutos cada.
- 2.1.2. O grid de largada da Bateria 1 será definido por sessão classificatória, onde cada piloto terá direito a quatro voltas cronometradas em 15 minutos.
- 2.1.3. O grid de largada da Bateria 2 será determinado pela classificação final da Bateria 1, invertendo-se os 10 primeiros colocados.
- 2.1.4. Ao término da Bateria 1, os pilotos devem permanecer no servidor até o início da Bateria 2.
- 2.1.5. A largada será lançada em fila dupla, e as relargadas, se houver, em fila única.



2.2. Dias e Horários

2.2.1. O evento será realizado no dia 14 de novembro de 2019 e terá a seguinte programação (horário de Brasília):

- 18h00 – Abertura do servidor e início dos treinos livres;
- 20h00 – Início do *briefing*;
- 20h45 – Início do treino classificatório;
- 21h00 – Largada da Bateria 1;
- 21h35 – Início dos treinos livres para a Bateria 2;
- 21h45 – Largada da Bateria 2;
- 22h20 – Entrevistas.

2.2.2. Servidores de treino serão disponibilizados diariamente aos pilotos inscritos entre os dias 9 e 14 de novembro de 2019, até a abertura do servidor oficial do evento conforme descrito acima.

2.2.3. Os horários listados no item 2.2.1 estão sujeitos a pequenas variações.

2.3. Condições de Corrida e Pista

2.3.1. O acerto dos carros (*setup*) será fornecido pela organização do campeonato. Aos pilotos será permitido alterar somente o balanço de freios do carro (*Brake Bias*).

2.3.2. A capacidade do tanque de combustível será limitada a 45 litros.

2.3.3. O clima utilizado nas corridas será o clima padrão do iRacing: céu parcialmente nublado, temperatura 78° F (26° F), vento norte 2 mph (3 km/h), umidade relativa 55%, neblina 0%.

2.3.4. O céu dinâmico será usado nas corridas e o horário do servidor (*time of day*) terá a seguinte configuração:

- Treinos livres: Sex 15/nov/2019 16:00
- Treino classificatório: Sáb 16/nov/2019 17:00
- Corridas: Sáb 16/nov/2019 17:30

2.3.5. Nos treinos livres descritos no item 2.2.2, o céu dinâmico não será usado e o horário interno do servidor será *Late Afternoon*.

2.3.6. O piloto que atingir 17 incidentes contabilizados pelo simulador em qualquer uma das baterias será automaticamente desqualificado da etapa.

3. Punições

3.1.1. O piloto punido em item do Regulamento Geral cuja sanção prevista seja exclusão ou suspensão estará automaticamente excluído de qualquer sorteio de premiação previsto neste Regulamento Específico.



4. Pontuação

4.1.1. A pontuação da Bateria 1 será a seguinte:

1º - 44 pts	7º - 20 pts	13º - 8 pts
2º - 40 pts	8º - 16 pts	14º - 7 pts
3º - 36 pts	9º - 14 pts	15º - 6 pts
4º - 32 pts	10º - 12 pts	16º - 5 pts
5º - 28 pts	11º - 10 pts	17º - 4 pts
6º - 24 pts	12º - 9 pts	18º - 3 pts

4.1.2. A pontuação da Bateria 2 será a seguinte:

1º - 40 pts	7º - 16 pts	13º - 7 pts
2º - 36 pts	8º - 14 pts	14º - 6 pts
3º - 32 pts	9º - 12 pts	15º - 5 pts
4º - 28 pts	10º - 10 pts	16º - 4 pts
5º - 24 pts	11º - 9 pts	17º - 3 pts
6º - 20 pts	12º - 8 pts	18º - 2 pts

4.1.3. A pontuação de cada piloto nos eventos de 300 km já realizados em Interlagos e Spa-Francorchamps é a seguinte:

1º - 68 pts	7º - 36 pts	13º - 20 pts
2º - 61 pts	8º - 33 pts	14º - 18 pts
3º - 55 pts	9º - 29 pts	15º - 16 pts
4º - 50 pts	10º - 26 pts	16º - 14 pts
5º - 45 pts	11º - 24 pts	17º - 12 pts
6º - 40 pts	12º - 22 pts	18º - 10 pts

5. Pinturas Personalizadas

5.1.1. Os pilotos deverão utilizar o *template* disponível na página de inscrição da competição para a elaboração de pinturas personalizadas. Não é permitido remover os patrocinadores fornecidos no *template*.

5.1.2. Os pilotos deverão enviar suas pinturas para aprovação prévia da organização do campeonato, até o dia 13 de novembro de 2019. Não será utilizada a ferramenta *Trading Paints* nesta competição.

5.1.3. Também será disponibilizada, na página de Downloads da categoria, a pintura oficial da categoria, caso os pilotos desejem adotá-la. Neste caso, não é permitida nenhuma alteração na pintura.

5.1.4. É proibido, nas pinturas personalizadas, o uso de referências aos seguintes tópicos:

- Propaganda política ou partidária de qualquer tipo;
- Manifestações religiosas ou de culto;
- Substâncias com restrição de publicidade ou ilícitas no Brasil;
- Pirataria e violação de propriedade intelectual;
- Conduta discriminatória, incitação a crimes ou violência;
- Armamentos;
- Pornografia.



6. Premiação

6.1. Disposições Gerais

- 6.1.1. As premiações são pessoais e intransferíveis.
- 6.1.2. Eventuais custos de deslocamento e hospedagem são de responsabilidade exclusiva dos pilotos premiados.
- 6.1.3. Os vencedores dos sorteios deverão confirmar a participação nos eventos em até 5 dias úteis após o comunicado da organização do campeonato.

6.2. Troféus

- 6.2.1. Os três pilotos que somarem o maior número de pontos no acumulado das duas baterias receberão troféus durante a premiação da Porsche Império GT3 Cup no Autódromo de Interlagos, São Paulo – SP, de 28 de novembro a 1 de dezembro de 2019, sujeito à programação da categoria.
- 6.2.2. Caso exista o empate entre os 3 melhores das duas baterias, o desempate será feito de acordo com a posição de chegada dos pilotos empatados na 1ª bateria.

6.3. Clínica de Pilotagem

- 6.3.1. Um piloto será sorteado para ter a oportunidade de pilotar o Porsche 911 GT3 Cup em um autódromo real. O piloto terá acesso a *briefing* técnico com *coach* e engenheiro de pista, introdução à análise de dados e telemetria, rádio com a equipe e sessões de pilotagem na pista, acompanhado e orientado por *coach* profissional no Autódromo de Interlagos, São Paulo – SP, de 28 de novembro a 1 de dezembro de 2019, sujeito à programação da categoria.
- 6.3.2. Os dois pilotos com maior pontuação acumulada nos três eventos de 2019 da Porsche eSports Carrera Cup, conforme item 4 deste Regulamento Específico, também serão premiados com a clínica de pilotagem como descrito no item 6.3.1. Em caso de empate, vale o item 2.3.4 do Regulamento Geral do IRB eSports para o desempate.
- 6.3.3. Estão inelegíveis ao sorteio da clínica de pilotagem:
 - Os pilotos inscritos que não participarem de nenhuma sessão de corrida no evento do dia 14 de novembro de 2019;
 - Os pilotos premiados com a clínica de pilotagem conforme item 6.3.2;
 - Os pilotos já contemplados com a clínica de pilotagem nos sorteios das etapas anteriores da Porsche eSports Carrera Cup;
 - Os pilotos punidos conforme item 3.1.1 deste Regulamento.

6.4. Porsche Experience

- 6.4.1. Três pilotos dentre os participantes do evento no dia 14 de novembro de 2019 serão sorteados para participar do Porsche Experience. Os três pilotos sorteados ganharão uma volta rápida no banco de carona do Porsche 911 GT3 Cup, ao lado de um piloto profissional da categoria no Autódromo de Interlagos, São Paulo – SP, de 28 de novembro a 1 de dezembro, sujeito à programação da categoria.
- 6.4.2. Estão inelegíveis ao sorteio do Porsche Experience:
 - Os pilotos inscritos que não participarem de nenhuma sessão de corrida no evento do dia 14 de novembro de 2019;



- Os pilotos já contemplados com o Porsche Experience nos sorteios das etapas anteriores da Porsche eSports Carrera Cup;
- Os pilotos punidos conforme item 3.1.1 deste Regulamento.



Anexo 1 – Pontuação da Porsche eSports Carrera Cup 2019 após 2 etapas

Posição	Piloto	300 km de Interlagos	300 km de Spa	Total
1	Adaildo Vieira	68	55	123
-	Renan Azeredo	68	55	123
-	Jeff Giassi	55	68	123
4	Bruno Risetto	61	61	122
-	Rodrigo Baronio	61	61	122
6	Luizinho Gonzaga	55	40	95
-	Eduardo Borgert	45	50	95
-	Willian Candido	45	50	95
9	Neto Nascimento	40	45	85
10	Luiz Felipe Tavares	-	68	68
11	Luccas Bernardo	18	40	58
12	Jessé Alves	24	29	53
-	Rodrigo Lepri	24	29	53
14	Felipe Baptista	50	-	50
-	Gustavo Ariel	50	-	50
16	Bruno do Carmo	-	45	45
17	Jonatas Marcon	40	-	40
18	Augusto Tristão	18	20	38
19	Cesar Froener	36	-	36
-	Flavio Xavier	36	-	36
-	Edson Coelho	-	36	36
-	Erick Goldner	-	36	36
23	Moises Caraballo	33	-	33
-	Rodrigo Meezs	33	-	33
-	Lorenzo Bonder	-	33	33
-	Wendel Parra	-	33	33
27	Andres Rau	29	-	29
-	Roque Garcia	29	-	29
29	Daniel Modolon	26	-	26
-	Miguel Paludo	26	-	26
-	Gabriel Caveghagni	-	26	26
-	Joao Carlos	-	26	26
33	Bruno Canovas	-	24	24
-	Rogério Galhiego	-	24	24
35	Alexis Acerbo	22	-	22
-	Facundo Britos	22	-	22
-	Alexandre Sene	-	22	22
-	Rafael Bervanger	-	22	22
39	Matheus Machado	20	-	20
-	Rodolfo Hessel	20	-	20
-	Cristian Pereira	-	20	20
42	Lauí Santi	-	18	18
-	Lucas Trindade	-	18	18



Posição	Piloto	300 km Interlagos	300 km Spa	Total
44	Marcelo Canoff	16	-	16
-	Rafael Matta	16	-	16
-	Gustavo Mundici	-	16	16
-	Jorginho Destro	-	16	16
48	Alex Montoanelli	14	-	14
-	Marcos Bicca	14	-	14
-	Paulo Blanco	-	14	14
-	Paulo Preto	-	14	14
52	Felipe Ciaramello	12	-	12
-	Jr Borborema	12	-	12
-	Eurico Luiz	-	12	12
-	Jean Caradec	-	12	12
56	Rodrigo Capeleto	10	-	10
-	Thiago Izequiel	10	-	10
-	Adailton Moreira	-	10	10
-	Allan Bernardo	-	10	10