

**REGULAMENTO ESPECÍFICO: ZANOELLO GLOBAL MAZDA
CUP – T3-2022**



Atualizado em 14/06/2022



Sumário

1. Introdução	3
1.1. O Campeonato	3
1.2. Inscrições.....	3
2. Formato	3
2.1. Estrutura.....	3
2.2. Dias e Horários	4
2.3. Condições de Corrida e Pista.....	4
3. Pontuação	5
3.1. Princípios Gerais.....	5
3.2. Pontuação	5
4. Premiação	6
4.1. Campeonato de Pilotos	6
4.2. Piloto Mais Seguro	6



1. Introdução

1.1. O Campeonato

- 1.1.1. A Zanoello Global Mazda Cup é um campeonato com o Global Mazda MX-5 Cup, disputado em circuitos mistos, utilizando somente conteúdo do pacote básico do simulador.
- 1.1.2. O campeonato é baseado na série oficial Global Mazda MX-5 Fanatec Cup do simulador iRacing.
- 1.1.3. As etapas deste campeonato que tiverem a presença de mais de 10 pilotos terão transmissão ao vivo nos canais oficiais do IRB e-Sports.

1.2. Inscrições

- 1.2.1. As inscrições são abertas a todos os pilotos com conta ativa no simulador iRacing.
- 1.2.2. O piloto só terá sua vaga garantida após a confirmação do pagamento.
- 1.2.3. O número mínimo de pilotos inscritos é de 20, e o máximo é de 40.
- 1.2.4. O IRB e-Sports poderá, a seu critério, ampliar o número máximo de inscrições permitidas além do disposto nos itens anteriores.

2. Formato

2.1. Estrutura

- 2.1.1. O campeonato será disputado em 6 etapas quinzenais, compostas por duas baterias cada, totalizando 12 baterias.
- 2.1.2. Cada bateria terá duração de 30 minutos.
- 2.1.3. O grid de largada da primeira bateria será definido por sessão classificatória, onde cada piloto terá direito a quatro voltas cronometradas.
- 2.1.4. O grid de largada da segunda bateria será determinado pela classificação final da primeira bateria, invertendo-se os 10 primeiros colocados.
- 2.1.5. Ao término da primeira bateria, os pilotos devem permanecer no servidor até o início da segunda bateria.
- 2.1.6. O piloto que não acessar o servidor de corrida antes do término do treino classificatório, ou que for desqualificado durante a primeira bateria, será impedido de participar da segunda bateria da mesma etapa.
- 2.1.7. Em cada bateria é obrigatório para todos os pilotos realizar ao menos uma parada em box.
- 2.1.8. A largada será parada, e as relargadas, se houver, em fila única.



2.2. Dias e Horários

- 2.2.1. O campeonato é disputado quinzenalmente às quartas-feiras, conforme calendário disponibilizado nos canais oficiais de comunicação do IRB e-Sports.
- 2.2.2. As etapas terão a seguinte programação (horário de Brasília):
- 18h00 – Abertura do servidor e início dos treinos livres;
 - 20h00 – Início do *briefing*;
 - 20h50 – Início do treino classificatório;
 - 21h00 – Largada da primeira bateria;
 - 21h35 – Início dos treinos livres para a segunda bateria;
 - 21h40 – Largada da segunda bateria;
 - 22h15 – Entrevistas.
- 2.2.3. Em etapas específicas, a duração do treino classificatório poderá ser estendida, de acordo com as necessidades de cada pista. Neste caso, o início do treino classificatório será antecipado, de forma a manter o horário da largada às 21h00.
- 2.2.4. Os horários listados no item 2.2.2 estão sujeitos a pequenas variações.

2.3. Condições de Corrida e Pista

- 2.3.1. Será utilizado o *setup baseline* em todas as etapas.
- 2.3.2. O tanque de combustível é limitado a 13,5 litros, equivalente a 30% da capacidade total.
- 2.3.3. O clima utilizado nas sessões será o clima padrão do iRacing: temperatura 78 °F (26 °C), vento norte 2 mph (3 km/h), umidade relativa 55%, neblina 0%. Caso alguma etapa da série oficial descrita no item 1.1.2 utilizar clima diferente, este será utilizado na etapa correspondente deste campeonato.
- Devido às características do modelo de pista e céu dinâmico do simulador iRacing, não é possível garantir que a temperatura da pista seja idêntica à encontrada nos servidores da série oficial.
- 2.3.4. O horário do servidor (*time of day*) será configurado conforme a série oficial para a primeira bateria, e no horário subsequente disponível, para a segunda bateria.
- 2.3.5. O uso inicial da pista será configurado em 40% (*Moderately Low usage*).
- 2.3.6. O piloto receberá a penalização de drive-through a cada 12 incidentes contabilizados pelo simulador durante a corrida.



3. Pontuação

3.1. Princípios Gerais

- 3.1.1. A Zanoello Global Mazda Cup é composta somente por um Campeonato de Pilotos.
- 3.1.2. Para a pontuação do Campeonato de Pilotos, será contabilizado um máximo de 10 baterias. Pilotos que participarem de um número maior de baterias descartarão seus piores resultados.
- 3.1.3. O piloto desqualificado ou excluído pela direção de prova não marcará pontos, e não poderá descartar os resultados da etapa ou bateria em questão.

3.2. Pontuação

- 3.2.1. A pontuação das baterias, caso o número de pilotos inscritos até a primeira etapa seja igual ou inferior a 30, será a seguinte:

Primeira Bateria			Segunda Bateria	
1º - 25 pts	6º - 10 pts	11º - 5 pts	1º - 15 pts	6º - 5 pts
2º - 20 pts	7º - 9 pts	12º - 4 pts	2º - 12 pts	7º - 4 pts
3º - 16 pts	8º - 8 pts	13º - 3 pts	3º - 10 pts	8º - 3 pts
4º - 14 pts	9º - 7 pts	14º - 2 pts	4º - 8 pts	9º - 2 pts
5º - 12 pts	10º - 6 pts	15º - 1 pt	5º - 6 pts	10º - 1 pt

- 3.2.2. A pontuação das baterias, caso o número de pilotos inscritos até a primeira etapa seja superior a 30, será a seguinte:

Primeira Bateria			Segunda Bateria	
1º - 50 pts	11º - 20 pts	21º - 10 pts	1º - 30 pts	11º - 10 pts
2º - 40 pts	12º - 19 pts	22º - 9 pts	2º - 25 pts	12º - 9 pts
3º - 35 pts	13º - 18 pts	23º - 8 pts	3º - 23 pts	13º - 8 pts
4º - 32 pts	14º - 17 pts	24º - 7 pts	4º - 21 pts	14º - 7 pts
5º - 30 pts	15º - 16 pts	25º - 6 pts	5º - 19 pts	15º - 6 pts
6º - 28 pts	16º - 15 pts	26º - 5 pts	6º - 17 pts	16º - 5 pts
7º - 26 pts	17º - 14 pts	27º - 4 pts	7º - 15 pts	17º - 4 pts
8º - 24 pts	18º - 13 pts	28º - 3 pts	8º - 13 pts	18º - 3 pts
9º - 22 pts	19º - 12 pts	29º - 2 pts	9º - 12 pts	19º - 2 pts
10º - 21 pts	20º - 11 pts	30º - 1 pt	10º - 11 pts	20º - 1 pt

- 3.2.3. Para receber a pontuação descrita nos itens 3.2.1 ou 3.2.2, o piloto deverá completar pelo menos 70% das voltas completadas pelo vencedor da bateria.

- 3.2.4. Serão dados os seguintes pontos bônus:

- 1 ponto para o pole-position da etapa (somente na primeira bateria);
- 1 ponto para o piloto que marcar a volta mais rápida da bateria;

- 3.2.5. Para efeitos da pontuação bônus, considera-se que o piloto terminou a corrida se completou ao menos 70% das voltas completadas pelo vencedor da prova.



4. Premiação

4.1. Campeonato de Pilotos

4.1.1.O primeiro colocado (**em cada divisão: PRO e PRO-AM**) no Campeonato de Pilotos receberá um troféu personalizado IRB e-Sports.

4.1.2.O segundo e terceiro colocados (**em cada divisão: PRO e PRO-AM**) no Campeonato de Pilotos receberão, cada um, um troféu personalizado IRB e-Sports.

4.1.3. Os três pilotos mais bem colocados da **divisão PRO-AM** ainda receberão a seguinte premiação:

- 1º colocado: \$100 dólares;
- 2º colocado: \$60 dólares;
- 3º colocado: \$40 dólares;

4.1.4.Estarão elegíveis à premiação descrita no item 4.1.3 os pilotos que atendam a todos os seguintes requisitos, até a data de início do campeonato:

- Não ter obtido iRating Road acima de 2500, em nenhum momento da carreira do piloto no simulador;
- Não ter recebido nenhuma premiação em iRacing Credits em edições anteriores deste campeonato.

4.2. Piloto Mais Seguro

4.2.1.O piloto mais seguro (**em cada divisão: PRO e PRO-AM**) na competição receberá um troféu personalizado IRB e-Sports.

4.2.2. O piloto mais seguro será determinado pela menor razão de incidentes contabilizados pelo simulador por volta completada, desconsiderando as etapas descartadas pelo piloto conforme item 3.1.2.

4.2.3. Só estarão elegíveis a esta premiação os pilotos que participarem de pelo menos 10 baterias na competição.