

**REGULAMENTO ESPECÍFICO:
HEINEKEN 0.0 MASTERS OF TRACK ROAD TO PRO – T3/2022**



Atualizado em 22/06/2022



Sumário

1. Introdução.....	3
1.1. O Campeonato	3
1.2. Inscrições.....	3
2. Formato	3
2.1. Estrutura.....	3
2.2. Dias e Horários	4
2.3. Condições de Corrida e Pista.....	4
3. Pontuação	5
3.1. Princípios Gerais.....	5
3.2. Pontuação	5
4. Premiação	6
4.1. Campeonato de Pilotos	6
4.2. Campeonato de Equipes	6
4.3. Piloto Mais Seguro	6



1. Introdução

1.1. O Campeonato

- 1.1.1. A Heineken 0.0 Master Of Track Road To Pro Series é um campeonato com carros da classe GT3, disputado em circuitos mistos.
- 1.1.2. O campeonato é baseado na série oficial GT3 Fanatec Challenge - Fixed do simulador iRacing.
- 1.1.3. Podem participar do campeonato os seguintes carros: Audi R8 LMS, BMW M4 GT3, Ferrari 488 GT3 Evo 2020, Ford GT GT3, Lamborghini Huracán GT3 EVO, McLaren MP4-12C GT3, Mercedes AMG-GT3 2020 e Porsche 911 GT3 R.
- 1.1.4. Os pilotos devem utilizar o mesmo modelo de carro durante todo o campeonato, sob pena do disposto no item 3.2.6.
- 1.1.5. As etapas deste campeonato que tiverem a presença de mais de 10 pilotos terão transmissão ao vivo nos canais oficiais do IRB e-Sports.

1.2. Inscrições

- 1.2.1. As inscrições são abertas a todos os pilotos com conta ativa no simulador iRacing sem restrição de carteira.
- 1.2.2. O piloto só terá sua vaga garantida após a confirmação do pagamento.
- 1.2.3. O número mínimo de pilotos inscritos é de 20, e o máximo é de 40 por grid.
- 1.2.4. O IRB e-Sports poderá, a seu critério, ampliar o número máximo de inscrições permitidas.

2. Formato

2.1. Estrutura

- 2.1.1. O campeonato será disputado em 6 etapas quinzenais, compostas por duas baterias cada, totalizando 12 baterias.
- 2.1.2. As baterias terão duração de 45 e 20 minutos, respectivamente.
- 2.1.3. O grid de largada da primeira bateria será definido por sessão classificatória, onde cada piloto terá direito a quatro voltas cronometradas.
- 2.1.4. O grid de largada da segunda bateria será determinado pela classificação final da primeira bateria, invertendo-se os 10 primeiros colocados.
- 2.1.5. Ao término da primeira bateria, os pilotos devem permanecer no servidor até o início da segunda bateria.
- 2.1.6. O piloto que não acessar o servidor de corrida antes do término do treino classificatório, ou que for desqualificado durante a primeira bateria, será impedido de participar da segunda bateria da mesma etapa.
- 2.1.7. A largada será lançada em fila dupla, e as relargadas, se houver, em fila única.



2.2. Dias e Horários

- 2.2.1. O campeonato é disputado semanalmente às terças-feiras (**Divisão PRO-AM**) e quintas-feiras (**Divisão PRO**), conforme calendário disponibilizado nos canais oficiais de comunicação do IRB e-Sports.
- 2.2.2. As etapas terão a seguinte programação (horário de Brasília):
- 18h00 – Abertura do servidor e início dos treinos livres;
 - 20h00 – Início do *briefing*;
 - 20h45 – Início do treino classificatório;
 - 21h00 – Largada da primeira bateria;
 - 21h45 – Início dos treinos livres para a segunda bateria;
 - 21h50 – Largada da segunda bateria;
 - 22h15 – Entrevistas.
- 2.2.3. Em etapas específicas, a duração do treino classificatório poderá ser estendida, de acordo com as necessidades de cada pista. Neste caso, o início do treino classificatório será antecipado, de forma a manter o horário da largada às 21h00.
- 2.2.4. Os horários listados no item 2.2.2 estão sujeitos a pequenas variações.

2.3. Condições de Corrida e Pista

- 2.3.1. O acerto dos carros (*setup*) é fixo.
- 2.3.2. A Limitação do tanque de combustível será de acordo com o setup padrão do Iracing, com Pit-Stop obrigatório na bateria 1.
- 2.3.3. O clima utilizado nas sessões será o clima dinâmico. Caso alguma etapa da série oficial descrita no item 1.1.2 utilizar clima constante, este será utilizado na etapa correspondente deste campeonato.
- 2.3.4. O horário do servidor (*time of day*) será configurado conforme a série oficial para a primeira bateria, e no horário subsequente disponível, para a segunda bateria.
- 2.3.5. O uso inicial da pista será gerado automaticamente pelo simulador.
- 2.3.6. O piloto receberá a penalização de drive-through a cada 12 incidentes contabilizados pelo simulador durante a corrida.



3. Pontuação

3.1. Princípios Gerais

- 3.1.1. A Heineken 0.0 Masters of Track Road to Pro Series é composta por um Campeonato de Pilotos e um Campeonato de Equipes.
- 3.1.2. Para a pontuação do Campeonato de Pilotos, será contabilizado um máximo de 10 baterias. Pilotos que participarem de um número maior de baterias descartarão seus piores resultados.
- 3.1.3. O piloto desqualificado ou excluído pela direção de prova não marcará pontos, e não poderá descartar os resultados da etapa em questão.

3.2. Pontuação

- 3.2.1. A pontuação das baterias, caso o número de pilotos inscritos até a primeira etapa seja igual ou inferior a 30, será a seguinte:

Primeira Bateria			Segunda Bateria	
1º - 25 pts	6º - 10 pts	11º - 5 pts	1º - 15 pts	6º - 5 pts
2º - 20 pts	7º - 9 pts	12º - 4 pts	2º - 12 pts	7º - 4 pts
3º - 16 pts	8º - 8 pts	13º - 3 pts	3º - 10 pts	8º - 3 pts
4º - 14 pts	9º - 7 pts	14º - 2 pts	4º - 8 pts	9º - 2 pts
5º - 12 pts	10º - 6 pts	15º - 1 pt	5º - 6 pts	10º - 1 pt

- 3.2.2. A pontuação das baterias, caso o número de pilotos inscritos até a primeira etapa seja superior a 30, será a seguinte:

Primeira Bateria			Segunda Bateria	
1º - 50 pts	11º - 20 pts	21º - 10 pts	1º - 30 pts	11º - 10 pts
2º - 40 pts	12º - 19 pts	22º - 9 pts	2º - 25 pts	12º - 9 pts
3º - 35 pts	13º - 18 pts	23º - 8 pts	3º - 23 pts	13º - 8 pts
4º - 32 pts	14º - 17 pts	24º - 7 pts	4º - 21 pts	14º - 7 pts
5º - 30 pts	15º - 16 pts	25º - 6 pts	5º - 19 pts	15º - 6 pts
6º - 28 pts	16º - 15 pts	26º - 5 pts	6º - 17 pts	16º - 5 pts
7º - 26 pts	17º - 14 pts	27º - 4 pts	7º - 15 pts	17º - 4 pts
8º - 24 pts	18º - 13 pts	28º - 3 pts	8º - 13 pts	18º - 3 pts
9º - 22 pts	19º - 12 pts	29º - 2 pts	9º - 12 pts	19º - 2 pts
10º - 21 pts	20º - 11 pts	30º - 1 pt	10º - 11 pts	20º - 1 pt

- 3.2.3. Para receber a pontuação descrita nos itens 3.2.1 ou 3.2.2, o piloto deverá completar pelo menos 70% das voltas completadas pelo vencedor da bateria.

- 3.2.4. Serão dados os seguintes pontos bônus:

- 1 ponto para o pole-position da etapa (somente na primeira bateria);
- 1 ponto para o piloto que marcar a volta mais rápida da bateria;

- 3.2.5. Para efeitos da pontuação bônus, considera-se que o piloto terminou a corrida se completou ao menos 70% das voltas completadas pelo vencedor da bateria.

- 3.2.6. O piloto que trocar de carro durante o campeonato pontuará apenas com o último modelo de carro utilizado na temporada e perderá os pontos obtidos com os carros anteriores.



4. Premiação

4.1. Campeonato de Pilotos

- 4.1.1. O primeiro colocado no Campeonato de Pilotos receberá um troféu personalizado IRB e-Sports.
- 4.1.1. O segundo e terceiro colocados no Campeonato de Pilotos receberão, cada um, um troféu personalizado IRB e-Sports.
- 4.1.2. Os pilotos campeões das **Divisão PRO-AM** e **PRO** terão vaga garantida na Heineken 0.0 MoT Pro Series. O 2º e 3º colocados da **Divisão PRO** terão vaga garantida na Heineken 0.0 MoT Pro Series.

4.2. Campeonato de Equipes

- 4.2.1. A equipe ou subequipe primeira colocada no Campeonato de Equipes receberá um troféu personalizado IRB e-Sports, que será enviado ao representante cadastrado.

4.3. Piloto Mais Seguro

- 4.3.1. O piloto mais seguro (**em cada divisão: PRO e PRO-AM**) na competição receberá um troféu personalizado IRB e-Sports.
- 4.3.2. O piloto mais seguro será determinado pela menor razão de incidentes contabilizados pelo simulador por volta completada, desconsiderando as etapas descartadas pelo piloto conforme item 3.1.2.
- 4.3.3. Só estarão elegíveis a esta premiação os pilotos que participarem de pelo menos 10 baterias na competição e não receberem nenhuma suspensão durante o campeonato.
- 4.3.4. O Piloto Mais Seguro de cada divisão (**PRO e PRO-AM**) receberá, cada um, um ingresso para a Formula 1 Heineken GP de São Paulo 2022.